A VENDRE Gib Sea 30 de 1976.

Armement 2^{éme} catégorie complète.

Entièrement rénové de 2000 à 2002. Longueur 8,95 m, largeur 3,15 m, tirant d'eau 1,75 m.

Moteur remplacé en1998 : YANMAR 2 QM 15 bicylindre 15 cv, rénové et installé par chantier en 1998 (facture), hélice tripales, mat remplacé en 2000, gréement dormant changé en 2002, grand voile, très bon état, 3 ris, révisée hiver 2004, lazy jack et lazy bag, génois en très bon état, révisé hiver 2004, sur enrouleur « PLASTIMO » de 2000, spi tri radial de 65 m² avec gréement, tangon et chaussette, guindeau manuel avec 50 m de chaîne de 8 et 30 m de câblot de 14 ancre plate de 12 kg + un 2 ^{éme} mouillage.

Traitement anti-osmose réalisé par le précédent propriétaire, aucune traces sur les œuvres vives.

Coin cuisine entièrement refait avec intégration d'un frigo fonctionnant en 12 v, 220v et gaz, réservoir d'eau de 100 l + pompe à eau de mer. Housses des coussins du carré refaites en 2000. Mousses de la couchette avant changées en 2000, isolation thermique de la cabine avant renforcée. Coin toilette avec WC et lavabo, réservoir d'eau de 50 l fonctionnant par gravité.

Cockpit comportant une console à instruments au-dessus de la descente avec compas, lock, speedo, sondeur et girouette anémomètre (interfacés pour obtenir le VMG), GPS fixe pouvant être également positionné sur la console, navtex à la table à cartes avec report des coordonnés GPS, pilote automatique ST 4000 avec pupitre de commande décalé et compas dans le carré au centre de gravité du bateau.

Plateforme arrière avec échelle de bain, support de survie sur balcon arrière. Survie classe II 6 places, en container, de 2003. Lignes de vies en sangles. Portique servant de support au panneau solaire, 120 w de 2005, et au bimini. Capote de descente avec la partie centrale ouvrante pour une bonne aération au mouillage.

Electricité entièrement refaite en 2000, tableau 220 v avec disjoncteur différentiel en tête, protection de chaques départs vers chargeur 3 sorties 15 A, frigo, chauffage et circuit de PC 16 A + T. L'installation 12 v intégralement refaite avec protection par 12 disjoncteurs et interrupteurs avec voyants lumineux. Alimentation par 1 batterie moteur 75 A et 2 batteries services 105 A (2004 et 2005), convertisseur 12/220 v de 150 w.

Les factures de l'ensemble des travaux représentent une somme de 25000 €.

Prix de vente : 32000 €
négociable selon équipements.

Bateau visible à Port Leucate (11).
Tel : 06.87.84.73.48

En option : une annexe avec plancher gonflable de 2000
+ moteur hors bord TOHATSU 3.5CV de 2001
L'ensemble 1200€
(Emplacement libre)

Vue extérieure avec capote, bimini, panneau solaire, survie, plateforme et échelle arrière.

Vue avant (l'éolienne appartient au bateau qui est derrière).

Vue d’ensemble avec lazy bag et lazy jack et guindeau manuel.

Vue du moteur lors de son remplacement en 1998.
Il compte actuellement 268 heures.

Vue du cockpit avec support instruments comprenant girouette anémomètre, loch-speedo-sondeur, compas de route, GPS et à gauche de la descente les commandes du pilote. Sous la descente, un haut-parleur étanche pour la VHF.

Le coin cuisine entièrement refait en intégrant un frigo tri mixte à ouverture sur le dessus.

Lors d’un carénage à la rochelle avant tous les travaux de réfection.

Vue d’ensemble du carré avec à l’avant le coin toilette et la cabine.

Vue de la table à cartes avec le tableau électrique entièrement refait avec protection par disjoncteurs et interrupteurs avec voyants d’allumage, la VHF, le récepteur BLU, le GPS hors des navigations et le NAVTEX .

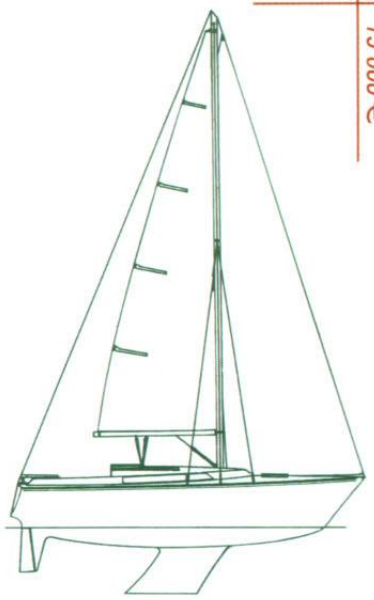
Vue arrière du carré avec la grande couchette navigateur à bâbord.

Vue de la plage avant avec guindeau manuel et un petit siége dans le balcon avant très agréable en navigation.

Gib'Sea 30

8,95 m

19 000 €



Gibert Marine

138 ex. de 1974 à 1980

Matériau : polyester

Architecte : Michel Joubert

Quillard : 1,70 m

Long. à la flottaison : 7,30 m

Largeur : 3,10 m

Hauteur sous barrots : 1,88 m

Poids lège : 3 300 kg

© E. van Dieth

Lest : 1 500 kg

Surf. de voile : 49,80 m²

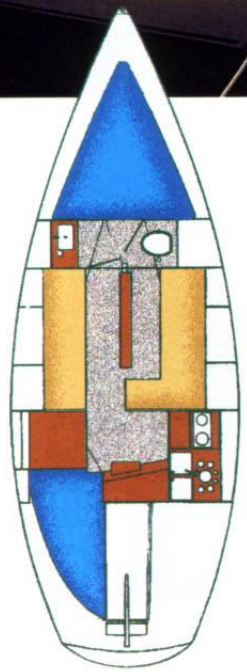
GV : 16,70 m²

Génois : 33,10 m²

Catégorie : 2e

Moteur : IB 12 Ch diesel

Groupe HN : 14



Inspiré par un voilier de course nommé "Physale", le prototype du Gib'Sea 30 a participé à la Half Ton Cup de 1974. Les exemplaires de série ne se sont pas distingués en régate mais plutôt en croisière où le Gib'Sea 30 se révèle marin et confortable. Son fort tirant d'eau gênera peut-être les habitués de la Manche et de l'Atlantique. Son prix modéré et sa robustesse sont ses meilleurs arguments, mais le moteur d'origine mérite un examen sérieux.

Sur l'eau, le Gib'Sea 30 fait preuve d'une grande polyvalence : il ne craint pas le petit temps grâce à son puissant génois.

Dans le médium, les performances sont bonnes à toutes les allures et la brise n'effraie pas cette puissante carène raide à la toile.

Sur le pont, les cadènes sont les seules entraves aux déplacements sur les passavants. Le rouf, assez court pour libérer une vaste plage avant, propose des petites mains courantes placées trop loin du cockpit.

Ce dernier est confortable et ses hiloires, larges et bien inclinées, assurent une excellente position au rappel. Côté accastillage, le génois de 33 m² sera dur à border sur les winches d'origine.

A l'intérieur, le carré est de bonne taille et sa banquette tribord se transforme en couchette double. Vers l'avant, le cabinet de toilette isole le poste avant. Une autre couchette cercueil sert de siège au navigateur qui travaille sur la table à cartes. La cuisine est aménagée en face, sous la descente.

Le saviez-vous ?

Le lest du Gib'Sea 30 permet l'échouage contre un quai.